

Nye støygrenser for 2019 på Rudskogen

Rammebetingelse for støyutslipp fra Rudskogen er gitt av utslippstillatelsen v/Fylkesmannen i Østfold. Etter krav fra Fylkesmannen om å dokumentere at støyutslipp fra Rudskogen møter de krav som stilles i utslippstillatelsen, ble det i 2018 utført omfattende støymålinger og laget nye støyberegninger for anlegget. Den foreløpige rapporten viser at vi må gjøre noen tiltak for å møte kravene til støyutslipp. Derfor vil vi for sesongen 2019 senke maks tillatt grenseverdi for støy på hovedbanen på treningsdager. For mesterskap og festivaler vil vi oprettholde samme grenseverdi som for i fjor. Vi gjør oppmerksom på at vi vil gjøre korrigeringer underveis i sesongen, hvis nødvendig.

Lydmåling i depot og på bane

Alle kjøretøy skal lydmåles før de slippes ut på banen. Merk at lydmålingen som utføres i depotet før utslipp kun er retningsgivende da det er lydmålingen som foretas ved forbipassering på banen som er bestemmende. Maksimumsgrensen for støyutslipp på banen er satt av myndighetene og må overholdes selv om kjøretøyet har passert kontrollen i depot før utslipp. Selv om det som regel er samsvar mellom det som måles statisk i depot og ved forbipassering på bane, opplever vi at kjøretøy kan avvike fra dette. Dersom et kjøretøy bryter tillatt grenseverdi for støy målt under mikrofonen på banen, plikter Rudskogen å ta kjøretøyet av banen.

Rudskogen må loggføre alle forbipasseringer som gjøres på banen og sender inn årlig rapport til fylkesmannen.

Støygrenser for 2019

TRENING	BIL	MC
Statisk måling før utslipp*	Maks 100 dB	Maks 102 dB
Kontinuerlig måling på bane	Maks 111 dB	Maks 111 dB

MESTERSKAP OG FESTIVALER	BIL	MC
Statisk måling før utslipp*	Maks 100 dB	Maks 102 dB
Kontinuerlig måling på bane	Maks 114 dB	Maks 114 dB

(*) Kontroll før utslipp måles i hht Norges Motorsportforbunds (NMF) og Norges Bilsportforbunds (NBF) målemetoder, se:

[NMF - Spesialreglement Roadracing, teknisk reglement, lydmåling](#)

[NBF - Bilsportboka.no, støymåling](#)

Manipulering av støyutslipp

Vi har opplevd at noen bevisst bryter maks tillatt støyutslipp ved f.eks å gjøre endringer etter lydmåling i depot eller åpne spjeld i eksosanlegget under kjøring. Heldigvis gjelder dette bare noen få, men noen ganger kan dessverre noen få ødelegge for mange.

Dersom Rudskogen ikke overholder myndighetenes krav kan Rudskogen bli ilagt bøter og i ytterste konsekvens kan dette føre til innskrenking av driften på Rudskogen. Vi håper og tror at ingen av oss ønsker en slik situasjon og ber derfor om forståelse for at Rudskogen er nødt til å håndheve 'støyregimet' strengt.

Eventuelle bøter, som myndighetene måtte ilegge Rudskogen som følge av at noen bevisst bryter gjeldende støykrav på Rudskogen, vil bli viderefakturert arrangør/kjøretøyeier og Rudskogen vil reagere med bortvisning fra anlegget.

Vi ønsker å legge forholdene til rette for at så mange som mulig også i fremtiden skal få oppleve å kjøre på Rudskogen. Derfor ber vi om at alle bidrar til at vi klarer å håndheve det 'støyregimet' vi lever under på Rudskogen.